

## Procedimiento para la homologación de emisiones vehiculares – Categorías M y N (0 km)

### CONTENIDO

1. Objetivo .....	2
2. Alcance.....	2
3. Documentos de Referencia .....	2
4. Definiciones .....	3
5. Siglas, acrónimos y abreviaturas utilizadas.....	4
6. Proceso .....	4
7. Requerimientos .....	6
8. Informe de ensayo de emisiones contaminantes (Test Report) .....	7
9. Criterio de aceptación de informes de ensayo.....	7
10. Validez de la Constancia de Homologación de Emisiones Vehiculares .....	7
11. Modificaciones de trámites aprobados.....	8
12. Plazos para la aprobación .....	8
13. Causales para la suspensión de la homologación por emisiones.....	8
14. Anexos .....	9

## 1. Objetivo

Dar cumplimiento del **Artículo 49 del Decreto N° 135/021**, de 4 de mayo de 2021 “Reglamento de calidad del aire” y en la redacción dada por el Decreto N° 362/022, de 8 de noviembre de 2022.

En el presente documento detalla el procedimiento de control documental para la homologación de emisiones vehiculares, con el fin de evaluar el cumplimiento de las disposiciones dadas por el Capítulo VII del Decreto 135/21 “estándares de emisión de fuentes móviles” por parte de DINACEA.

## 2. Alcance

Aplica a los vehículos 0 km de las categorías M y N, según lo dispuesto por la Resolución N° 60/98 del Grupo Mercado Común e incorporado al Decreto 278/21, que se pretenden importar y comercializar en la República Oriental del Uruguay por personas jurídicas o físicas.

## 3. Documentos de Referencia

### Normativa nacional

- Decreto N.º 135/021 – Reglamento de Calidad del Aire.
- Decreto N.º 362/022 – Modificación del Decreto N.º 135/021.
- Decreto N.º 133/025 – Modificación del Decreto N.º 135/021.
- Decreto N.º 278/021 – Incorporación de la Resolución GMC N.º 60/98 (categorías M, N, O).

### Vehículos livianos (Euro 5)

- Reglamento (CE) N.º 715/2007 – Estándares de emisiones Euro 5 para vehículos ligeros.
- Reglamento (CE) N.º 692/2008 – Disposiciones de aplicación del Reglamento (CE) N.º 715/2007 (Euro 5).
- Reglamento N.º 83 – CEPE/ONU (ensayos de emisiones para vehículos livianos; Ensayo Tipo I).

### Vehículos pesados (Euro V)

- Directiva 2005/55/CE – Estándares de emisiones Euro V para vehículos pesados.
- Directiva 2005/78/CE – Disposiciones de aplicación de la Directiva 2005/55/CE (Euro V).
- Reglamento N.º 49 (Rev.05) – CEPE/ONU (ensayos de emisiones para motores/vehículos pesados; Euro V).

### Normas técnicas complementarias

- ISO 16185 – Vehículos de carretera. Familias de motores para certificación de vehículos pesados. Emisiones de escape.
- IATF 16949 – Sistema de gestión de la calidad automotriz.
- ISO/IEC 9001 – Sistemas de gestión de la calidad. Requisitos.

## 4. Definiciones

### **Homologación de emisiones vehiculares**

Procedimiento administrativo y técnico mediante el cual la DINACEA del Ministerio de Ambiente, certifica que un vehículo, motor, sistema o componente cumple con los requisitos legales y técnicos de emisiones establecidos en la normativa vigente, habilitando su importación, comercialización y circulación.

### **Tara**

Masa del vehículo en orden de marcha, sin incluir al conductor, pasajeros ni carga, pero con el depósito de combustible lleno al 90 % de su capacidad, el juego habitual de herramientas y la rueda de repuesto a bordo, en caso de estar prevista.

*Referencia: Reglamento CEPE/ONU N° 83, artículo 2.2.1.*

### **Masa de referencia**

Corresponde a la tara del vehículo incrementada en un valor uniforme de 100 kg. Este valor se utiliza como base para determinar el régimen de ensayo de emisiones y clasificar al vehículo como liviano o pesado.

*Referencia: Reglamento CEPE/ONU N° 83, artículo 2.2.*

### **Vehículo liviano**

Vehículos de las categorías M1, M2, N1 y N2 cuya masa de referencia no excede los 2.610 kg. A solicitud del fabricante, este límite puede extenderse hasta 2.840 kg para vehículos especiales, tales como aquellos destinados al transporte de más de siete pasajeros o adaptados para personas con movilidad reducida.

*Referencia: Reglamento CEPE/ONU N° 83, artículo 1.1.*

### **Vehículo pesado**

Vehículo cuya masa de referencia supera los 2.610 kg o cuya configuración técnica lo ubica dentro del alcance de normativas aplicables a vehículos pesados, como la ECE R49 o la Directiva 2005/55/CE.

*Referencia: Reglamento CEPE/ONU N° 83, artículo 1.1 y exclusión por masa; Directiva 2005/55/CE.*

### **Familia de vehículos**

Conjunto de vehículos del mismo fabricante que, por su diseño y configuración, presentan características técnicas similares que determinan un comportamiento equivalente en materia de emisiones de escape.

*Referencia: Reglamento CEPE/ONU N° 83, artículo 2.17 y capítulo 7.*

### **Familia de motores**

Conjunto de motores definidos por el fabricante que, por su diseño y configuración, presentan características técnicas similares que determinan un comportamiento equivalente en materia de emisiones de escape.

*Referencia: Directiva 2005/55/CE, artículo 2.6 y Anexo II, Apéndice 2.*

## 5. Siglas, acrónimos y abreviaturas utilizadas

VUCE	Ventanilla Única de Comercio Exterior
DINACEA	Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental - MA
MTOP	Ministerio de Transporte y Obras Públicas
DNI	Dirección Nacional de Industrias - MIEM
DNA	Dirección Nacional de Aduanas - MEF
DNE	Dirección Nacional de Energía - MIEM
DUA	Documento Único Aduanero
CHEV	<b>Constancia de Homologación de Emisiones Vehiculares</b>
ILAC	International Laboratory Accreditation Cooperation

## 6. Proceso

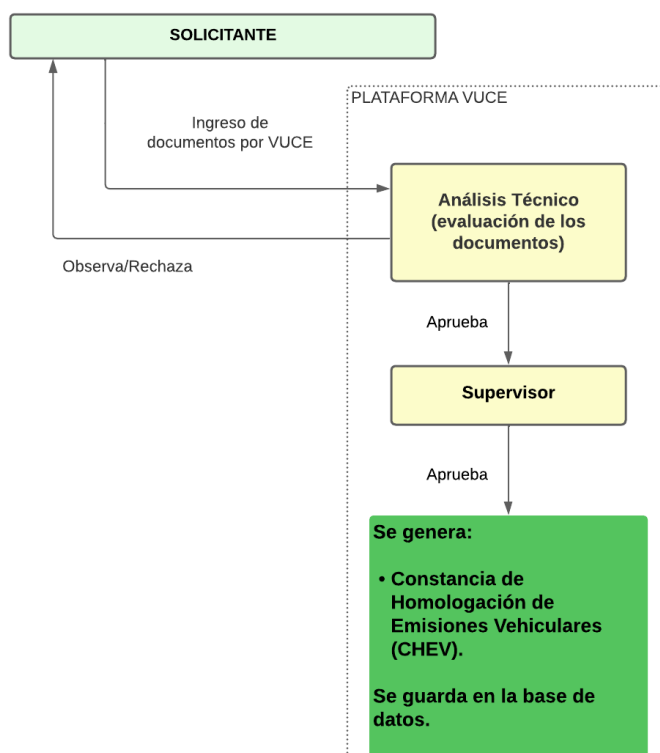
La homologación debe realizarse **previamente a la importación del vehículo**. El solicitante deberá registrarse en la plataforma VUCE, ingresar al trámite **HOMA** y completar los campos requeridos adjuntando la documentación correspondiente. Por cada operación podrá incluirse más de un modelo, siempre que pertenezcan a la misma familia de vehículos / motores, según lo establecido en el presente procedimiento.

A través de la misma plataforma se gestionará la comunicación del proceso, incluyendo observaciones y la resolución final. Cada trámite genera un **número de operación único**, que servirá como referencia para el seguimiento del estado del expediente.

La evaluación técnica comprende la verificación de la documentación, su origen, la validez de las acreditaciones y certificaciones, así como el análisis de los resultados de los ensayos de emisiones de escape.

En caso de resultar satisfactoria, el supervisor técnico de DINACEA aprobará la solicitud y se emitirá la **Constancia de Homologación de Emisiones Vehiculares**, la cual podrá descargarse desde la plataforma VUCE. Una vez aprobado el trámite, el modelo es cargado en la base de datos de VUCE, con su respectiva vigencia.

El nombre de la marca y del modelo ingresado en la plataforma queda registrado en la base de datos exactamente igual a como fue escrito por el solicitante. Por este motivo, se deberá **prestar especial atención a la correcta escritura de todos sus caracteres** (mayúsculas, minúsculas, espacios, guiones, etc.), ya que este dato será usado para los controles cruzados con otros organismos. **La denominación debe coincidir de manera exacta con la utilizada en los trámites ante dichas entidades.**



### Nota 1: "ELÉCTRICO"

La opción *Eléctrico* deberá seleccionarse para los **vehículos 100 % eléctricos**. Se deberá cargar la información del vehículo y una ficha técnica oficial emitida por el fabricante, que acredite que se trata de un vehículo completamente eléctrico.

### Nota 2: "HOMOLOGACIÓN NEGATIVA"

La opción *Homologación Negativa* deberá seleccionarse en aquellos casos en que se requiera una constancia de homologación de emisiones con fines administrativos.

Esto aplica, entre otros, a los siguientes supuestos:

#### a) Vehículos fuera del alcance del Decreto

- Vehículos ingresados bajo régimen de Admisión Temporal antes de la entrada en vigencia del Decreto. En estos casos se deberá cargar el **DUA y la libreta de propiedad del vehículo**, donde se identifique claramente el vehículo. A estos casos se les otorga una **autorización temporal del Ministerio de Ambiente**.
- Vehículos categoría L, agrícolas, *off-road* o de transporte ferroviario. Se deberá cargar una ficha técnica oficial del fabricante.

#### b) Vehículos exceptuados por el Artículo 44 del Decreto N.º 135/021

- Vehículos que ingresen al territorio nacional en forma transitoria, sea para competencias, exhibiciones o con destino a proyectos experimentales para evaluación de tecnologías. . A estos casos se les otorga una **autorización temporal del Ministerio de Ambiente**.

En todos estos casos también deberá completarse en el formulario la información básica del vehículo. La Administración podrá solicitar documentación adicional para evaluar si corresponde la emisión de la constancia de homologación negativa. **La autorización temporal tendrá una vigencia de cinco (5) días hábiles, plazo dentro del cual deberá realizarse el ingreso del vehículo al territorio nacional.**

### 7. Requerimientos

- Contar con usuario de VUCE con firma electrónica.
- Presentar una declaración que indique la marca y los modelos comercializados en Uruguay que integran la familia de vehículos objeto de la solicitud, así como la norma de emisiones que declaran cumplir.  
Si la denominación comercial de los modelos en Uruguay no coincide con la nomenclatura técnica utilizada en los informes de ensayo u otra documentación del fabricante, o si la marca comercial y el fabricante son diferentes, la declaración deberá incluir la correspondencia respectiva para asegurar la trazabilidad técnica del proceso.

La nota de solicitud deberá estar firmada por el importador. **Anexo 1 – Nota solicitud de homologación por emisiones.**

- **Informe de ensayo de emisiones contaminantes**, del vehículo o del motor (Test Report). Ver punto 8.
- Deberá presentarse una ficha técnica que contenga la información necesaria para identificar al vehículo o motor y todas las versiones o modelos que integran la misma familia declarada en la solicitud. Según el tipo de ensayo presentado en el informe de emisiones, se deberá adjuntar uno de los siguientes formularios:

**Anexo 2A – FT:** cuando el informe de ensayo corresponde al vehículo completo.

**Anexo 2B – FT:** cuando el informe de ensayo corresponde únicamente al motor.

- **Certificado ISO 9001 o IATF 16949 de la fábrica de origen, vigente.** En caso de que el vehículo automotor se encuentre homologado por una parte contratante del Acuerdo de 1958, se acepta un COP de fábrica (Certificado de Conformidad de Producción), emitido por la misma autoridad del Certificado de Homologación.

**Nota 3:** Se aceptarán únicamente documentos en español o inglés.

**Nota 4:** DINACEA puede aceptar documentación alternativa siempre que provenga de una fuente oficial o autoridad competente.

## 8. Informe de ensayo de emisiones contaminantes (Test Report)

El solicitante deberá presentar un informe oficial que acredite el cumplimiento de los límites de emisiones contaminantes establecidos por la normativa vigente en Uruguay. Se distinguirá el tipo de documento exigido según la categoría del vehículo:

- **Vehículos livianos:** Se deberá presentar un **informe de ensayo de emisiones** correspondiente al **Ensayo de Tipo I**, que evalúa emisiones en condiciones de conducción urbana y extraurbana. El informe deberá estar basado en el **Reglamento CEPE/ONU N.º 83**, en el marco del **Reglamento (CE) N.º 715/2007** y su reglamento de aplicación **(CE) N.º 692/2008**, o en normas equivalentes o superiores. **La exigencia mínima es el cumplimiento de la norma Euro 5.**
- **Vehículos pesados:** Se deberá presentar un informe de ensayo del motor principal de la familia, basado en la **Directiva 2005/55/CE**, en el **Reglamento CEPE/ONU N.º 49 (versión 05)** o en normas equivalentes o superiores. **La exigencia mínima es el cumplimiento de la norma Euro V.**

## 9. Criterio de aceptación de informes de ensayo

Se define el siguiente orden de prelación para la aceptación de informes de los laboratorios de ensayo o selección de laboratorios para ensayar:

- a) Laboratorio de ensayo de fábrica o de terceros acreditado por un organismo de acreditación firmante de los acuerdos de ILAC bajo los requisitos de la norma ISO/IEC 17025 en los ensayos utilizados para la certificación.
- b) Laboratorio de ensayo de fábrica o de terceros acreditado por un organismo de acreditación firmante de los acuerdos regionales bajo los requisitos de la norma ISO/IEC 17025 en los ensayos utilizados para la certificación.
- c) Laboratorio de ensayo de fábrica o de terceros acreditado por un organismo de acreditación que no cuenta con reconocimiento regional ni internacional bajo los requisitos de la norma ISO/IEC 17025 en los ensayos utilizados.
- d) Laboratorios de ensayo de fábrica o de terceros reconocidos por autoridades reguladoras nacionales, regionales o internacionales que se encuentren reconocidos por la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (UNECE), según la regulación originada en el Foro Mundial para la Armonización de las Reglamentaciones sobre Vehículos (ECE/TRANS/WP.29).

## 10. Validez de la Constancia de Homologación de Emisiones

### Vehiculares

Las constancias de conformidad emitidas en el marco del presente procedimiento tendrán una **vigencia de tres (3) años** a partir de la fecha de su emisión, **siempre que no se realicen**

modificaciones en el motor ni en ningún componente o sistema que pueda afectar las emisiones de escape.

## 11. Modificaciones de trámites aprobados

Se admitirán modificaciones sobre trámites previamente aprobados, únicamente cuando se trate de **ajustes en la denominación comercial de la marca o el modelo**, y siempre que dichas modificaciones **no impliquen ningún cambio en las características técnicas del vehículo homologado ni en la documentación originalmente presentada**.

La modificación deberá ser **ingresada directamente por el solicitante que hizo la homologación original** en la plataforma VUCE, utilizando el **número de operación del trámite aprobado**. **El solicitante será responsable de ingresar correctamente la nueva información**, evitando errores de transcripción o escritura, ya que el contenido cargado será utilizado para la emisión de la nueva constancia y para la validación con los otros organismos.

Debe cargar un nuevo **Anexo 1 – Nota solicitud de homologación por emisiones, con la modificación correspondiente**.

Para realizar el cambio, se deberá también detallar el motivo de la modificación y reenviar la solicitud para su evaluación. El procedimiento establecido para realizar esta modificación se encuentra detallado en el documento [“Instructivo VUCE para modificaciones de trámites aprobados”](#).

## 12. Plazos para la aprobación

El plazo para la evaluación y respuesta de la solicitud será de **diez (10) días hábiles**, contados a partir del momento en que la documentación sea ingresada a través de la plataforma **VUCE**.

El plazo de procesamiento de las modificaciones indicadas en el punto 11 será **equivalente al de un trámite nuevo**, manteniéndose inalterada la vigencia de la constancia y conservando la **fecha de emisión original**.

## 13. Causales para la suspensión de la homologación por emisiones

La suspensión de la homologación de emisiones implica la inmediata baja del vehículo de la base de datos, cuya consecuencia será el impedimento para la importación y comercialización mientras persista la situación.

La suspensión podrá aplicarse en los siguientes casos:

a) Si se detecta el **uso inapropiado de la constancia de conformidad**, como en publicaciones engañosas, declaraciones indebidas o cualquier forma de uso que induzca a error sobre su validez o alcance.



- b) Por **modificaciones no informadas** a las especificaciones técnicas o al diseño del vehículo, respecto a lo declarado en la solicitud originalmente aprobada.
- c) Cuando la constancia de conformidad **pierde su vigencia**, según lo establecido en el punto 10 del presente procedimiento.
- d) Cuando se compruebe que las **especificaciones técnicas reales del vehículo difieren** de las informadas al momento de la solicitud.

## 14. Anexos

### **Anexo 1: Nota de solicitud de homologación por emisiones.**

Documento firmado por el importador o representante legal, que declara la familia de vehículos o motores, la norma de emisiones y su correspondencia en la identificación de fábrica.

### **Anexo 2A – FT: Ficha técnica del vehículo completo.**

Se presenta cuando el informe de ensayo corresponde al vehículo completo.

### **Anexo 2B – FT: Ficha técnica del motor.**

Se presenta cuando el informe de ensayo corresponde únicamente al motor principal de la familia.

Nota: Los anexos contienen los detalles técnicos y formularios complementarios del procedimiento. Forman parte integrante del presente documento.